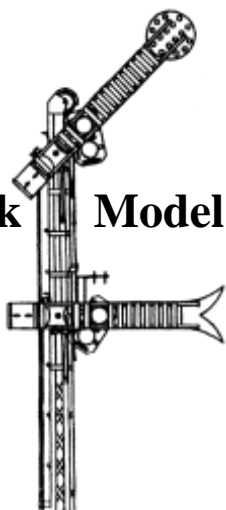


Dansk Model – Jernbane Klub



Nyhedsbladet



Dansk Model – Jernbane Klub

Stiftet 25. marts 1938

DMJK har til formål at udbrede kendskabet til og interessen for jernbaner og sporveje samt modeller heraf. Dette formål søges fremmet blandt andet ved:

- Oprettelse og drift af modeljernbaneanlæg.
- Afholdelse af møder, foredrag og udflugter.
- Opretholdelse af et bibliotek, et tegningsarkiv og et fotoarkiv.
- Indsamling af oplysninger og effekter med tilknytning til formålet
- Samarbejde med tilsvarende organisationer i ind- og udland.

Postadresse: Dansk Model - Jernbane Klub, Roskildevej 16A, 2620 Albertslund

E-mail: dmjk@dmjk.dk, **Website:** www.dmjk.dk.

Facebook: www.facebook.com/DanskModelJernbaneKlub

Bank: Reg.nr. 1551 Kontonr.: 305-4578.

Overførsel fra udlandet: SWIFT-BIC: DABADKKK, IBAN: DK29 3000 0003 0545 78

Modelbaneanlæg i størrelse 0 ("nul" – 1:45):

Albertslund, Rørvang 2: Tirsdag fra kl. 14.00. 2-skinnedrift med dcc.

Nørrebro Station: Torsdag fra kl. 19.30. 3-skinnedrift, analog.

Kontingenter: Indskud ved optagelse: Kr. 25,00.

Alle medlemmer betaler grundkontingent: Kr. 145,00 halvårligt.

Desuden betaler de, der benytter modelbaneanlæggene, byggekantingent: Kr. 320,00 halvårligt.

Formand:

Jan Bertelsen, Åstoftevej 63, 4550 Asnæs

E-mail: formand@dmjk.dk

Tlf.: 2328 5749

Næstformand:

Christian Wiinholt, Plantagevej 14, 2640 Hedehusene

E-mail: naestformand@dmjk.dk

Tlf.: 2247 3220

Sekretær:

Erik M. Ravn, Sigynsgade 24, 1.th., 2200 København N

E-mail: sekretaer@dmjk.dk

Tlf.: 4061 8882

Kasserer:

Poul Lindbjerg, Møllebovej 5, 2640 Hedehusene

E-mail: kasserer@dmjk.dk

Tlf.: 4252 2927

Suppleant:

Andreas Rasmussen, Drejøgade 27, 3. th., 2100 København Ø

E-mail: suppleant@dmjk.dk

Tlf.: 6061 0496

Bibliotek:

Poul Lindbjerg, Møllebovej 5, 2640 Hedehusene

E-mail: bibliotek@dmjk.dk

Tlf.: 4252 2927

Fotoarkiv:

Søren Monies, Pile Allé 29, 2000 Frederiksberg

E-mail: fotoarkiv@dmjk.dk

Tlf.: 3324 6530

Tegningsarkiv:

Preben Pedersen, Farendløsevej 118, 4100 Ringsted

E-mail: tegningsarkiv@dmjk.dk

Tlf.: 5764 0391

Nyhedsbladet:

Jens H. Bondesen, Brydes Allé 70, 1.tv., 2300 København S

E-mail: nyhedsbladet@dmjk.dk

Tlf.: 2623 2307

Redaktionen af dette nummer er afsluttet den 9. september 2018

Nyhedsbladet er trykt af Poul Lindbjerg

Deadline for Nyhedsblad nr. 5 - 2018:

Torsdag den 8. november 2018

(Nyhedsbladet forventes udsendt ca. 2 uger efter deadline)

Redaktørens pift

Velkommen til efterårets første Nyhedsblad, der udkommer senere end nogle forventede, hvilket jeg beklager. Deadline blev i sidste øjeblik udskudt en uges tid for at give bidragsyderne bedre tid, da jeg på grund af arbejde alligevel ikke ville få tid til at redigere materialet tidligere. Men jeg er nødt til at beregne mig et par uger fra den annoncerede deadline til afslutning af redaktionen. For de trykte udgaver gælder desuden, at der yderligere går en uges tid (eller mere) til trykning og udsendelse. Også af den årsag kan det varmt anbefales at tilmelde sig modtagelse af Nyhedsbladet som pdf-fil via e-mail (det gøres hos kassereren).

Ved redaktionens slutning er der desværre kun et par dage til Hyg og Byg mødet i Albertslund (se side 5) og tilmeldingsfristen til Spor0-træf i Kalundborg (se side 4).

Det er jo næsten fast punkt i Nyhedsbladet, at der slås på tromme for at skaffe nye medlemmer. Der er heldigvis sket noget. DMJK er nemlig kommet på FaceBook med egen gruppe: <https://www.facebook.com/DanskModelJernbaneKlub>. Nogle vil sikkert vrænge på næsen, men det er svært at komme udenom FaceBook, når det nu er blevet så populært et kommunikationsmedie. Jeg kender mennesker over 40 år, der stort set ikke kan håndtere e-mails og almindelige internetsider, men til gengæld færdes de hjemmevandt på FaceBook.

I sommer var flere af klubbens medlemmer med til at vise vores sporvejsmodulanlæg frem ved en udstilling på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm (www.sporvejsmuseet.dk). Den slags er også med til at bringe modelbanehobbyen frem i lyset – selv i denne solrige sommer.

Og der er mere på trapperne, idet der arbejdes på et arrangement i forbindelse med Modeljernbanens dag, søndag den 2. december. Modeljernbanens dag er introduceret som PR for hobbyen af den europæiske model jernbane organisation MOROP, og det er fast den 2. december. Jeg håber virkelig, at vi formår at skabe opmærksomhed omkring et arrangement, og at vi så også ved den lejlighed formår at vise, hvad vi går og hygger os med i Dansk Model - Jernbane Klub, så vi kan få flere ind i flokken. Og husk: Det kan både dreje sig om at få nye til at interessere sig for modeltog, og om modelbanefolk, der hidtil har gået og hygget sig med kun noget derhjemme.

Vi er også ved at tage fat på en ny modelbanesæson, hvor energien og lysten til modelbane forhåbentlig vender tilbage til et normalt leje (gerne højere) efter sommerens gloende hede, der bestemt ikke var til aktiviteter i små lukkede rum.

Tilbage er nu blot at ønske Velkommen til den ny modelbanesæson og rigtig god arbejdslyst!

Jens H B

Forsidefoto: RailPools Siemens Vectron lokomotiv 9180 6193 806-7 med tog for DB Regio Bayern i Coburg. Netop Siemens Vectron lokomotiver har DSB valgt til at køre med dobbeltdekkervogne, når Elektrificerings Programmet får elektrificeret flere af Banedanmarks strækninger. Foto: Olaf M Hermansen i foråret 2018.

Formandens klumme

I skrivende stund er den stegende hede, der har ligget over Dannevang de seneste mange uger, forvandlet til mere naturligt dansk sommervejr, køligt og blæsende. Det stod der at læse i sidste udgave af formandens klumme, men det må siges, at den stegende hede fortsatte i lang tid endnu, og det var endog overordentligt varmt i klublokalerne i Albertslund. Vi havde endda investeret i rullegardiner til solafskærmning, og det har muligvis også hjulpet, men varmt har det nu godt nok været. Fremmødet (som han jo ustandseligt jamrer over) har været ret ringe sommeren igennem, men til gengæld har mange af medlemmerne fået en mørkere kulør end normalt.

Årets sommerudflugt gik til Sporvejmuseet på Skjoldenæsholm, hvor der var en modelsporvejsudstilling, som DMJK deltog i. Derudover var det også medlemmernes dag for SHS; så der var rigtig mange 1:1 sporvogne i drift til stor glæde for de mange fremmødte medlemmer. Desværre var fremmødet fra DMJK ret ringe, og de, der ikke deltog, gik glip af rigtig mange flotte tyske modelsporvejsanlæg i adskillige skalaer og størrelser samt selvfølgelig også, vort eget anlæg. DMJK's deltagelse blev arrangeret primært af Morten og Søren K. og der skal herfra lyde en stor tak til de involverede for deres store indsats.

På Nørrebro er sommerlukningen et overstået kapitel, og vi er der som vanligt igen hver torsdag med køreplanskørsel som hovedregel den anden torsdag i måneden. Vi var meget tæt på at sætte strøm på Term kort før sommerferien, så der bliver nok i den nærmeste fremtid et indvielsestog....

Jan Bertelsen

Spor0-træf den 22. september 2018

Som nævnt i sidste nummer af Nyhedsbladet er der Spor 0 træf hos KMJK lørdag den 22. september. Træffet starter kl. 13.00 med kørsel på anlægget, og der vil være kaffe og kage.

Kl. 18.00 er der spisning på restaurant "Den Tykke Kok" på Kalundborg station, hvor menuen er Skinkeschnitzel med tilbehør. Pris 125,00 kr.

Efter spisningen er der mere kørsel og snak på anlægget.

Der må gerne medbringes hjemmebyggede godsvogne og andre spændende ting.

DMJK laver en samlet tilmelding, både for deltagere der ønsker middag og dem der ikke ønsker middag. Beløbet for spisning bedes indbetalt på DMJK's konto eller til undertegnede.

Tilmelding til undertegnede senest **onsdag den 12. september**.

Poul Lindbjerg

Hyg og Byg

Så er vi ved at være klar til start på Hyg og Byg, alle samlesættene af Cu-vogne er kommet i hus. Og for dem der har købt og betalt dem, så er det bare at komme i gang.

Vi starter tirsdag **den 11. september klokken 19.30** i mødelokalet i Albertslund. Her vil der den første gang blive set på, hvad mere man skal bruge for at bygge sin Cu-vogn. Det vi har købt fra JMJK er jo kun vognkassen, så vi ser på, hvad der skal bruges for at lave en undervogn. Denne dag laver vi også bestillingen på diverse dele, der videre skal bruges. Vi håber, at dem der har købt Cu-vognene er afklaret med hvilken vogn, der skal blive af deres samlesæt.

Hvis der er andre, der vil bygge noget helt andet, det kan være vogne, lokomotiver, huse eller andre dele til modelbanen, er de selvfølgelig også velkomne.



De to første møder i Hyg og Byg, har handlet om at lave DMJK koblingen, så nu er vi klar på det punkt, og der er kommet en vogn ud af det nu, se foto. Vognen er en Brawa godsvoan, som nu er klar til at komme ud at køre.

Næste Hyg og Byg bliver derefter den 9. oktober, den 13. november og den 11. december, hvis der ikke er julemøde den dag.

Vi glæder os, til at se Jer alle til nogle hyggelige byggeaftener.

Richard og Søren K.

Køreplanssøndage i Albertslund

Efter sommerperioden vil der igen være søndagskøreplan i Albertslund. Der er indtil videre planlagt følgende køreplanssøndage i 2018:

- Søndag den 30. september
- Søndag den 28. oktober
- Søndag den 30. december

Bemærk: Ingen søndagskøreplan i november, idet det er Modeljernbanens dag søndagen efter (se nedenfor).

Vi starter kl. 11, og når vi er sultne, spiser vi en bid brød (samme selvbetalte arrangement som om tirsdagen). Derefter kører vi så videre, til vi ikke orker mere. Alle er velkomne til intens køreplanskørsel.

Sidste vinter var søgningen til søndagskøreplanerne lidt svingende. Det er ærgerlig at møde op, hvis der ikke kommer tilstrækkeligt mange til at kunne køre. Derfor bliver køreplanen i denne sæson kun tillyst, hvis der er tilmeldt mindst 5 deltagere **senest kl. 18.00 fredagen forinden.**

Jan Bertelsen

Nørrebro

På Nørrebro har vi genoptaget møderne om torsdagen efter sommerpausen og har planlagt køreplanskørsler:

- Torsdag den 4. oktober
- Torsdag den 8. november
- Torsdag den 6. december

Erik Ravn

Modeljernbanens dag, søndag den 2. december

Dette har været afholdt i Danmark de seneste par år, men uden deltagelse fra DMJK. I år falder dagen på en søndag, og vi har derfor i bestyrelsen gået med tanker om at holde et åbent hus arrangement denne dag fra f.eks. kl. 14-17. Planerne er stadig ret løse, og det kommer også an på hvor mange medlemmer, vi kan få til at stille op den dag. Vi kan formentlig få en artikel i Albertslundposten tirsdagen før, og det kunne bevirke et stort fremmøde fra lokalområdet.

Det stiller så tilsvarende større krav til bemanningen. Dels skal vi have medlemmer til at køre nogle tog, dels skal vi have nogle til at byde gæsterne velkomne og vise dem til rette og rundt, og vi skal have nogle til at holde øje med eventuelle pilfingre, store som små. Vi plejer også at servere kaffe og småkager, så alt i alt skal vi nok være en 8-10 stykker, gerne flere, og vi hænger jo så også på den obligatoriske oprydning og rengøring inden (men så bliver det jo gjort).

Slå derfor allerede nu kryds i kalenderen søndag den 2. december. I løbet af efteråret snakker vi om det i klubben og beslutter os for, om vi kan skrabe folk nok sammen til at vi kan gennemføre et sådant arrangement.

Jan Bertelsen

DMJU Fotokonkurrence 2018

Igen i år afholder DMJU en fotokonkurrence. Temaet i år er "Langs skinnelegemet", jf. nedenstående konkurrenceregler. Så hvis du har mod på at være med, så få kameraet frem og tag et billede eller to på et af klubbens anlæg og send til mig **senest den 13. oktober**. Vi vil så vælge de bedste tre billeder fra DMJK og indsende dem til DMJU.

Der er penge at vinde til klubben, både for bedste foto og blot for at deltage.....

Jan Bertelsen

DMJU Fotokonkurrence 2018

Deltag og vind gode gavekort til modeljernbanen.

Nu starter årets fotokonkurrence.

I år er temaet: **"Langs skinnelegemet"**

Krav: Miljø langs banen, bygninger, installationer og natur. Der skal forekomme skinner og tog på billedet.

Der skal derfor indsendes billeder fra jeres anlæg/moduler, hvor der selvfølgelig indgår skinner og tog, men det behøver ikke være det mest betydende i billedet. Signaler, huse, bomme, skiltning, andre installationer og naturen er i højsædet. Et billede af en situation der fortæller om hverdagen langs banen vil være det rigtige.

Små eller store anlæg eller måske moduler, det er lige meget. Det vigtige er, at fotoet yder anlægget retfærdighed, og måske er taget fra en kreativ vinkel. Tænk på at det skal inspirere andre modeljernbane entusiaster over hele landet. Klubber der ikke har et fast anlæg, kan evt. sende et billede af det de bruger på udstillinger, eller af et enkelt modul.

Der må indsendes max. 3 stk. fotos fra hver deltagende klub, af klubbens eget anlæg, og de bliver lagt på en side, hvor alle DMJU's medlemsklubber kan give en stemme til det billede man synes bedst om. Det er kun muligt at stemme én gang, og ikke på eget billede.

Specifikationer:

Fotos skal være i høj opløsning i JPG-format. Ved indsendelsen til konkurrencen giver fotografen samtidigt tilladelse til at DMJU må anvende fotoet til ikke kommercielle markedsføringsformål i brochurer, annoncer og lignende.

Præmierne:

Alle klubber der indsender billeder, får et lod, og de klubber der stemmer, får også et lod. Der trækkes lod om 5 stk. gavekort a 500,00 kr. på udstillingen i Køge.

De 3 bedste fotos får hver et gavekort.

1. plads: 750,00 kr. 2. plads: 500,00 kr. 3. plads: 250,00 kr., der sendes til klubberne.

Gavekortene kan indløses hos DMJU's sponsorer (modeljernbaneforhandlere).

Hjemtur fra Jylland med FRICHS-My 1201

23. februar 1958

Hjemturen fra Aalborg fandt - i det mindste fra Aarhus til Fredericia (Odense?) - sted med den dengang "rimeligt nye" My 1201, eller 1201½, som man spøgefuldt kaldte den, fordi der var lånt så utrolig mange dele (som reservedele) fra den ikke driftsklare My 1202. Her gik det imidlertid godt (oplevet fra passagersæderne).



My 1201 i spor 2 på Århus H



My 1201 var hørbart meget mere lydsvag end sine amerikansk/svenske "søskende". Som jeg selv husker det - ikke lyden, men de tanker jeg selv havde dengang - så var det som en noget mere hørbar Mo-er. Det var en helt anden "lyd" end de amerikanske. I øvrigt kom vi til Odense ganske uden problemer.

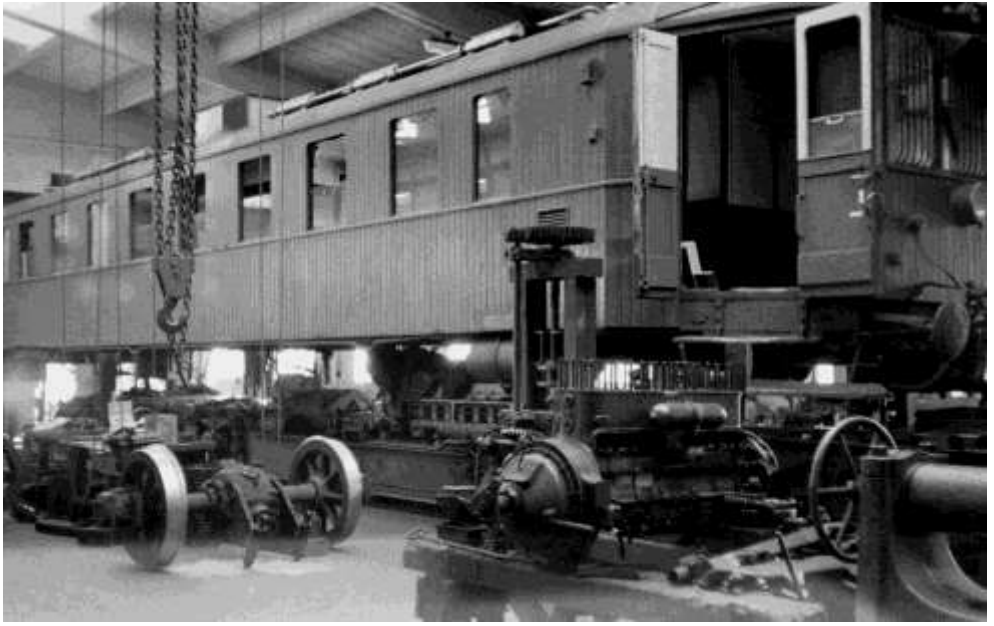
Her var der arrangeret besøg i nogle af værkstederne nord for banen og stationen. Dels var der forevisning af reparation/vedligeholdelse af f.eks. de - for en DSB-mand - noget specielle fhv. sydfynske bogiemotorvogne litra Mdf, overtaget fra Sydfynske Jernbaner i 1949. Herlige vogne med en "løs" motorbogie, kørende mellem og skubbende på vognens to løbebogier og

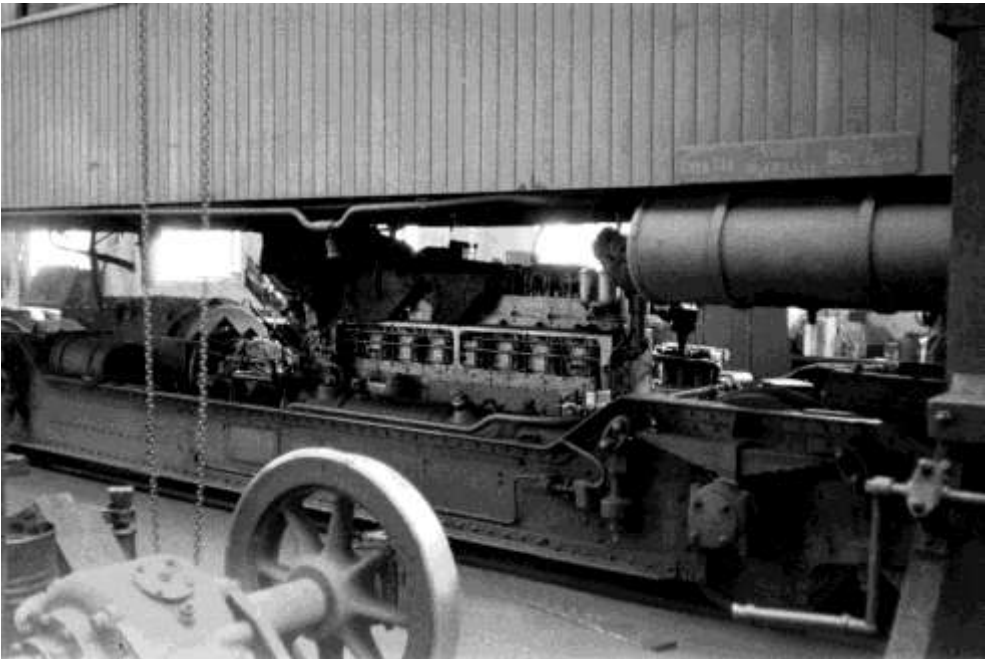
med dieselmotoren stikkende op i passagerafdelingen. Herlige gamle køretøjer, set med mine datidige øjne - og det er de tilbageværende/bevarede i øvrigt stadig.



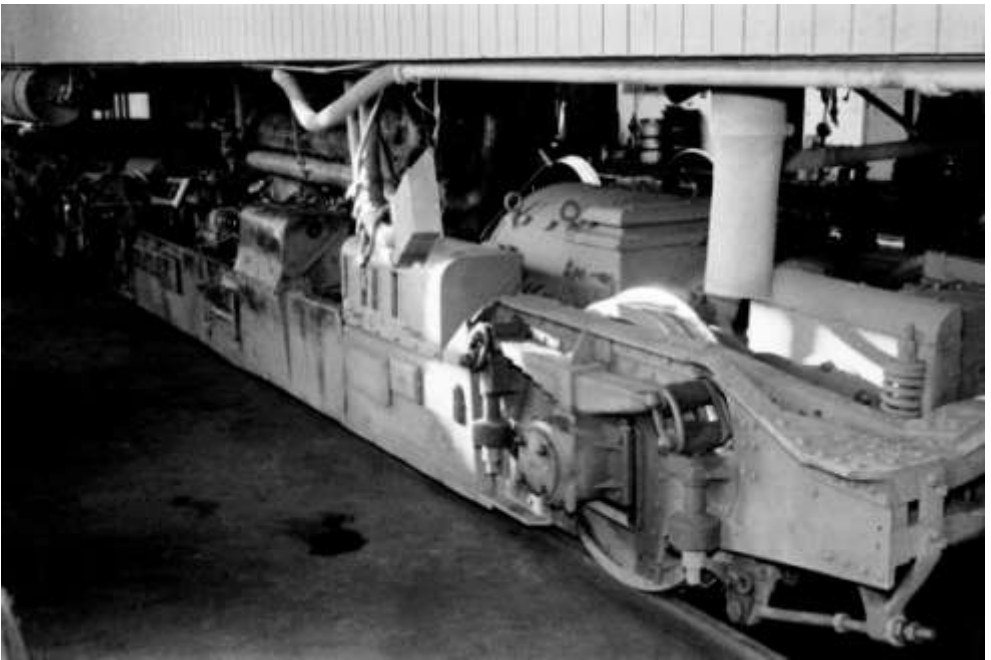
Øverst: My 1201 i Fredericia spor 9.

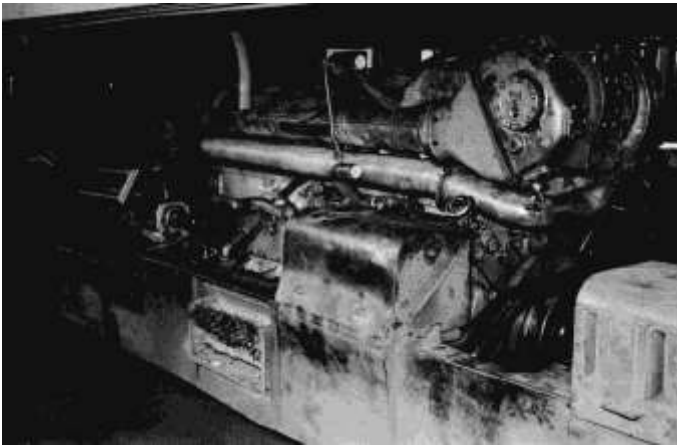
Nederst: OMB Md 5 i værkstedet





En af disse herlige gamle motorvogne med en "løs" motorbogie. Rent faktisk kørte denne motorbogie rundt inde under vognkassen og skubbede - via et par særlige





puffere - på den af bogierne, der var forrest i den øjeblikkelige, ønskede køreretning. Den var dog - naturligvis - i forbindelse med førerrummets betjeningshåndtag.

Meningen var, at man ved reparationer/vedligehold hurtigt kunne løfte vognkassen op, skubbe motorbogien ud, skubbe en anden

motorbogie - repareret/renoveret - ind, og atter sænke vognkassen ned, hvorefter motorvognen "rimelig hurtigt" kunne komme i drift igen. Skulle man være i den situation, at man ikke havde en brugbar motorbogie parat, kunne man blot sænke vognkassen ned på sine egne, almindelige løbebogier, og benytte vognen som almindelig personvogn, indtil en motorbogie atter kunne rulles ind under vognkassen.

En af de ting vi også fik forevist, var en servicevogn, der - som det kan ses af billederne - både var beregnet for landevejskørsel samt kørsel på jernbanespor.



I et lille udendørs "gårdrum", var der forevisning af det lille nyindkøbte "amfibie-køretøj", en lille trolje beregnet til kørsel på både skinner og landevej. Ad landevejen kunne eventuelt køres til et sted i nærheden af et uheldssted, og fra nærmeste vejskæring videre ad skinnerne eller omvendt, ad skinnerne til et sted nær uheldsstedet og eventuelt videre "over markerne" til selve uheldsstedet – alt efter forholdene.

Midt under køretøjet var monteret en stor "fodplade", som - f.eks. i en vejoverskæring - kunne sænkes ned på asfalten og løfte køretøjet op, hvorefter det kunne drejes f.eks. 90 grader og fortsætte ad landevejen/jernbanen – hvad der nu var aktuelt.



Jernbanehjul / landevejshjul under montering.

Man skal her tænke sig køretøjet komme kørende - ad landevejen - til nærmeste overkørsel ved et evt. uheldssted.

Her anbringes bilen midt i overkørslen / overskæringen med jernbanen, hvor "gummihjulene" udskiftes med jernbanehjul, og kørslen kan fortsættes ad jernbanen til uheldsstedet.

Hele udskiftningen skulle kunne foretages på nogle få minutter, og kørslen fortsættes ad sporet til uheldsstedet.

Erik V. Pedersen

PS: Bygningerne i Odense rummer i dag Danmarks Jernbanemuseum.

Uzbekistan



Et par opstillede lokomotiver ved jernbanemuseet i Tashkent, fotograferet af redaktøren i april 2018.

Samlermarked i Valby kulturhus

Søndag den 7. oktober 2018 kl. 10.30 - 1600

Så er der jernbane og sporvejssamlermarked igen. Og igen holdes dette i teatersalen i Valby kulturhus på toftøgårds plads. Valgårdvej 8. 2500 Valby.

Der er igen spændende samlereffekter på bordene. Sporvognsskilte. Sporvejseffekter. jernbaneskilte. Emaljeskilte. Gl. sjældne billetter. Bøger. Kasketter. køreplaner. Modeltog. Plakater. gl. og nye postkort og mange flere andre jernbane og sporvejshistoriske samlereffekter. Her finder du det måske som du har ledt efter i lang tid.

Har du selv noget spændende du kunne tænke dig at sælge, så kan du bestille en studeplads til 145.- pr. bord, dog max 4 borde. studeplads kan bestilles på: Overstormesteren@hotmail.com med antal af borde samt kontakt tlf.nr. Der er kun er begrænset antal borde til rådighed, så det er om at være hurtig med bestilling. Der vil som i de forrige år være et bord hvor man kan lægge sine ting til salg, såfremt at man kun har enkelte (1 - 2) effekter. DJK- Hovedstadsområdet påtager sig at sælge disse mod et gebyr på 20 %, ikke solgte effekter er gebyrfrie.

Mød op til dette hyggelige arrangement, det er 18. gang det afholdes, og der dukker stadig nye ting op. Koner, kæresten og mødre er velkommen. Valby kulturhus ligger 7 min. gang fra Valby st. hvor der både stopper regionaltog og S-tog. Der er flere buslinier som stopper på Toftøgårds plads. Yderligere information kan fås på Overstormesteren@hotmail.com.

Velkommen til en rigtig hyggelig samlereftermiddag i selskab med gode venner!

Sakset fra [DJK Hovedstadsområdet](#)

Sporvogne i mange størrelser

Under denne overskrift udsendte Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm i juli 2018 en pressemeddelelse:

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm har sporvogne – og busser – i mange størrelser. Ud over vognsamlingen i størrelse 1:1, hvoraf en stor del kan opleves i trafik, har museet i tidens løb samlet såvel fabriksfremstillede som privatfremstillede modeller af sporvogne i mange størrelser og materialer. De små sporvogne og busser indgår i udstillingerne i museets værkstedsremise (Remise 1) og den historiske bindingsværks-remisebygning, Valby Gamle Remise.

Men i dagene 24.-29. juli bliver der endnu mere at se på i lille skala. Både danske og tyske kørende modelsporvejsanlæg kan i den nævnte periode beundres i Sporvejsmuseets nye busudstillingshal. Anlægget fra Dansk Modeljernbaneklub er i størrelse 1:43 (størrelse nul/0), mens de tyske anlæg viser sporvejsmateriel i størrelse 1:87, bedre kendt som størrelse halvt nul/H0.

På det danske modelsporvejsanlæg kan man nyde sporvognsmodeller, som kører på museumssporvejen udenfor i fuld skala, men der er også omhyggeligt udførte modeller af bygninger, som museumsgæster måske genkender fra deres hjemby. Nordre Fasanvej 109 A og 109 B og Allégade 20 A og 20 B på Frederiksberg er eksempler.

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm ligger ved Jystrup mellem Roskilde og Ringsted. Der kan læses mere om nyheder og populære traditioner i Sporvejsmuseets sæson 2018 og hentes mange andre oplysninger på www.sporvejsmuseet.dk



Dette sporvejsanlæg skulle med på udstillingen, hvilket krævede planlægning.



Og alt skulle testes på forhånd. Det var en alvorlig sag. Ville det mon virke?





Ja, selvfølgelig!

Nedenfor: På udstillingen, foto: Søren K





Et tysk anlæg på udstillingen, fotos Søren K





Igen fra det velkendte anlæg, fotos Olaf M Hermansen





DMJK-anlæggets fornemme placering i bushallen, fotos Olaf M Hermansen





Lidt friskt fra Albertslund den 4. september 2018:

Fjerntogsperronen på Valby. Over støttemuren ses S-togsperronens forkant.



Ved Frihavn nedenfor Nordhavn station er der et udløb med stigbord, hvor spejderne øver bygning af tømmerflåde. Synker den mon?



Lidt længere henne er der en nydelig om end lidt stenet badestrand, der benyttes til både solbadning og boldspil.

Fotos: Jens H B

Bestyrelsesmøde den 15. august 2018 hos Poul

Deltagere: Jan, Poul, Christian og Erik

Mødet skulle have været hos Jan, men blev flyttet.

1. Godkendelse af referat fra forrige møde

Ok

2. Økonomi

Gennemgang af klubbens økonomi, som blev godkendt.

3. Nørrebro

Intet nyt på grund af ferielukning.

4. Albertslund

Sporvognsmodulerne har været på Skjoldenæsholm til udstilling.

Ved hjemkomsten er de blevet lagt over på deres nye plads ved *Nørrebro station*, og der er påbegyndt tilpasning og skinnelægning til sporvognsstrækningen bag *Nørrebro Station*.

Det går også fremad med landskabsdelen samt spordelen på *Nørrebro Station*.

Der er lavet hjertestykkeisolation med plastic på store dele af *Østerbro*.

Der er blevet opsat rullegardiner i vores opholdslokale i forsøg på at holde varmen ude.

Der er ved at blive anlagt perron på *Valby Nær*.

Det er på Albertslundmødet besluttet, at flytte centralenhederne i cirklen ud, så de bliver mere tilgængelige.

5. Idekatalog

Idekataloget gennemgået.

Jan hænger snarest idekataloget op i klubben.

Facebook gruppen er nu åben og offentlig tilgængelig.

6. Arkiver

Der vil igen blive sorteret tegninger på Nørrebro til afhændelse samt til vores egen beholdning/arkiv.

Biblioteket skal fremefter lave mere reklame for nye bøger, eventuelt i klubbladet.

7. Moduler

Alt el-arbejdet er næsten færdigt.

Men med den nuværende arbejdsindsats, bliver vi nok ikke klar med et færdigt modulanlæg til næste DMJU-udstilling.

8. DMJU

Jan rykker DMJU for de gavekort, vi har vundet i fotokonkurrencen.

9. Arrangementer

Sommerudflugten til Sporvejsmuseet blev gennemført med begrænset tilslutning.

Spor 0 træf er den 22. september i Kalundborg.

På Modeljernbanens dag den 2. december arbejder vi med at lave et åbent hus arrangement, men det vil vi arbejde videre med på mødet i november.

10. Årsplanen og bestyrelsens fordeling af arbejdsopgaver

Arbejdsopgaverne er blevet fordelt som vi plejer.

11. Eventuelt

Jan køber skumgummi til at fore transportkasser til materiale, når vi skal på udstillinger.

12. Næste møde

Hos Jan 7. november

Referent Erik

DANMARKS STØRSTE **SAMLERTRÆF** FOR
GAMMELT LEGETØJ
TOG, BILER, DUKKER, BAMSER, FLY, SKIBE, FIGURER M.M.
FREDERIKSBERGHALLEN
i den store hal 4, JENS JESSENS VEJ 16, KØBENHAVN F
SØNDAG den **2. DECEMBER**
kl. 11.00 – 15.00 GRATIS ADGANG
info 40 28 40 57



HOBBYMESSE

I RØDOVRE HALLEN 3. & 4. NOVEMBER

DET ER 25. GANG DER AFHOLDSES
HOBBYMESSE
MED MERE END 80 UDSKILLERE

2018

STORT UDSKILLINGS ANLÆG FRA
TYSKLAND, FOR FØRSTE GANG I DANMARK

- MODELTOG & TILBEHØR M.M.
- KØRENDE TOGANLÆG
- FJERNSTYREDE LASTBILER
- MODELBILER I FLERE SKALAER
- DAMPMASKINER OG TILBEHØR
- HOBBYVÆRKTØJ & MASKINER
- ARBEJDNDE VÆRKSTEDER
- FJERNSTYREDE BILER, BÅDE
- MILITÆRMODELLER M.M.
- LEGO UDSKILLING
- AIRBRUSH, MALING & TILBEHØR
- HÅNDARBEJDE & SMYKKER
- FILM, BØGER & BLADE OM HOBBY
- KLUBBER & FORENINGER
- FORHANDLERE & PRIVATE
- IMPORTØRER & FABRIKANTER
- KØB & SALG AF NYT & BRUGT

RØDOVRE PARKVEJ 425
DK 2610 RØDOVRE

7 KILOMETER FRA KØBENHAVN CENTRUM
500 METER FRA RØDOVRE CENTRUM
SE MERE PÅ WWW.HOBBYMESSE.DK

LØRDAG KL. 10.00 - KL. 17.00
SØNDAG KL. 10.00 - KL. 16.00



Tirsdag	11/9	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
		19.30	Alb	Hyg & Byg: Cu-vogne
Torsdag	13/9	19.30	Nø	Køreplanskørsel
Lørdag	15/9	10-17		Modeljernbane Træf på Danmarks Tekniske Museum
Søndag	16/9	10-17		Fabriksvej 25 i Helsingør. www.tekniskmuseum.dk
Tirsdag	18/9	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	20/9	19.30	Nø	Klubaften
Lørdag	22/9		Kb	Spor 0 træf hos KMJK
Tirsdag	25/9	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19.30 Køreplanskørsel
Torsdag	27/9	19.30	Nø	Klubaften
Søndag	30/9	11.00	Alb	Køreplanssøndag Husk tilmelding inden fredag kl. 18
Tirsdag	2/10	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	4/10	19.30	Nø	Køreplanskørsel
Søndag	7/10	10:30		Jernbane- og sporvejssamlermarked i Valby Kulturhus. Arrangør: DJK Hovedstadsområdet
		- 16		
Tirsdag	9/10	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
		19.30	Alb	Hyg & Byg
Torsdag	11/10	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	16/10	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	18/10	19.30	Nø	Klubaften
Søndag	21/10	11 -		Store Byttedag / Hobbyudstilling i Tømmerup Hallen
		15.30		Tømmerupvej 20, 4400 Kalundborg. www.kmjk.dk
Tirsdag	23/10	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	25/10	19.30	Nø	Klubaften
Søndag	28/10	11.00	Alb	Køreplanssøndag Husk tilmelding inden fredag kl. 18
Tirsdag	30/10	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19.30 Køreplanskørsel
Torsdag	1/11	19.30	Nø	Klubaften
Lørdag	3/11	10-17		Hobbymesse i Rødovre Hallen, Rødovre Parkvej 425, 2610 Rødovre. www.hobbymesse.dk
Søndag	4/11	10-16		
Tirsdag	6/11	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
				Deadline for Nyhedsblad nr. 5 - 2018
Torsdag	8/11	19.30	Nø	Køreplanskørsel
Tirsdag	13/11	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
		19.30	Alb	Hyg & Byg
		20.00	Alb	Albertslund- og modulmøde
Torsdag	15/11	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	20/11	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	22/11	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	27/11	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19.30 Køreplanskørsel
Torsdag	29/11	19.30	Nø	Klubaften
Søndag	2/12	11-15	Fb	Samlertræf for gammelt legetøj i Frederiksberghallen, Jens Jessens Vej 16, 2000 Frederiksberg
		14-17	Alb	Modeljernbanens dag (se side 6)